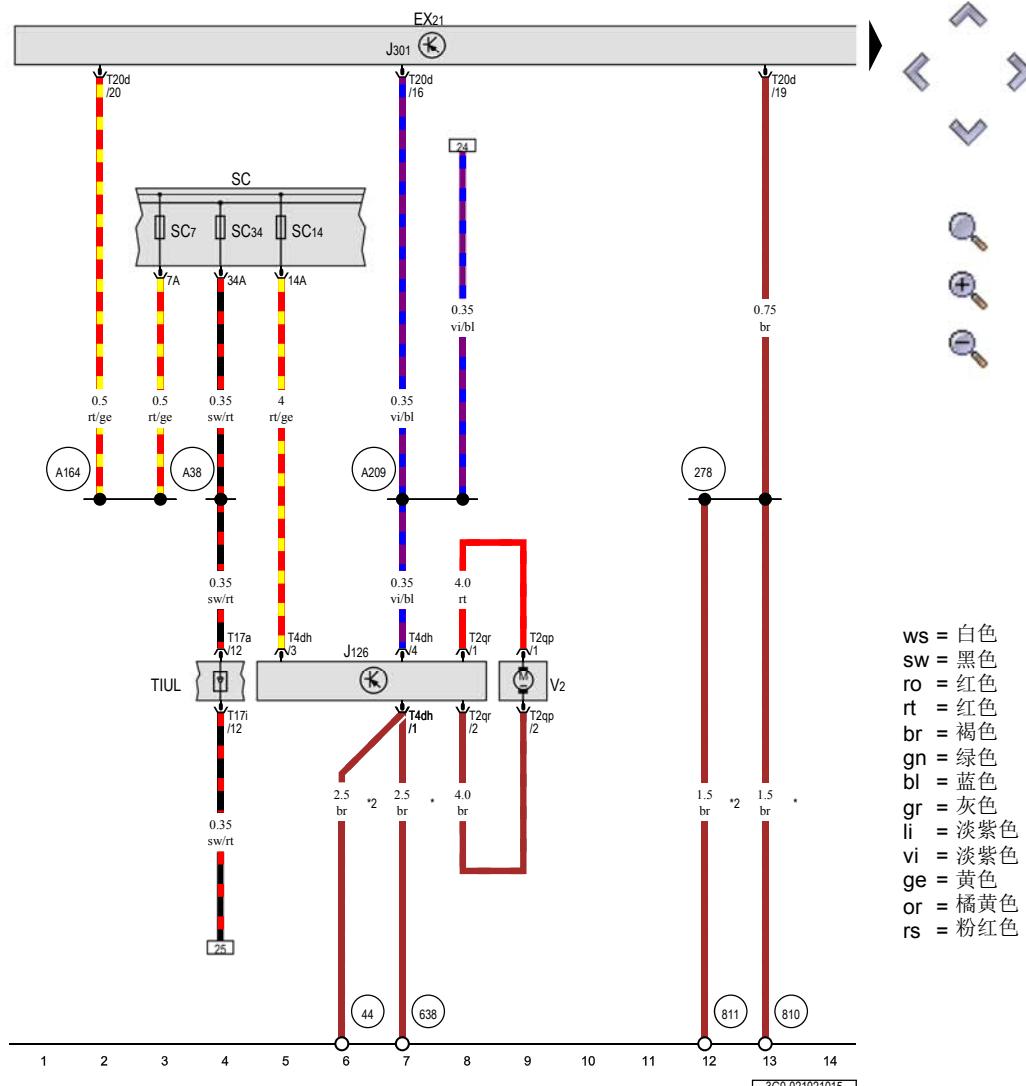


空调器 , (KH6)
自 2014 年 8 月起

www.Car60.cc

Passat

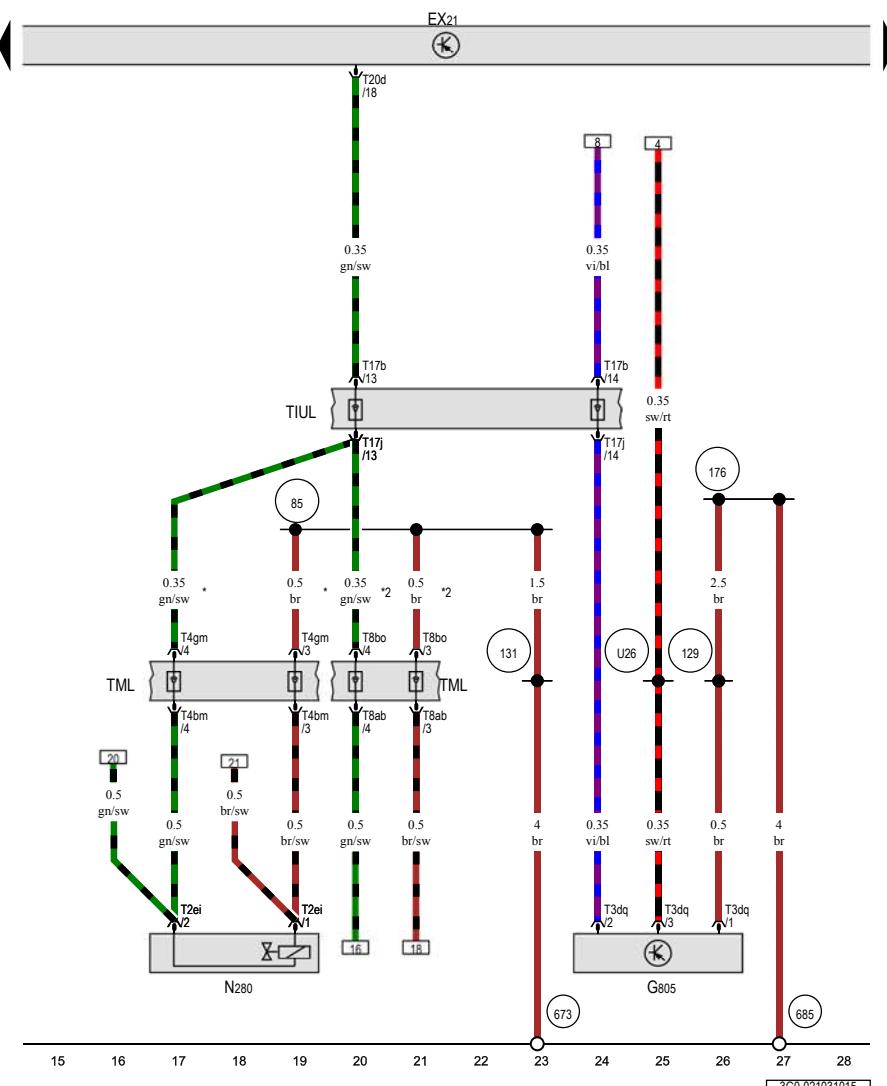
电路图



暖风/空调操作, 新鲜空气鼓风机控制单元, 空调器控制单元, 保险丝架 C, 新鲜空气鼓风机

- EX21 - 暖风/空调操作
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- T2qp - 2芯插头连接, 黑色
- T2qr - 2芯插头连接, 黑色
- T4dh - 4芯插头连接, 黑色
- T17a - 17芯插头连接, 棕色
- T17i - 17芯插头连接, 棕色
- T20d - 20芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 638 - 右侧 A 柱上的接地点
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- 811 - 中部仪表板右侧中央管处的接地点
- A38 - 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中
- A164 - 正极连接 2 (30a), 在仪表板导线束中
- A209 - 连接 1 (LIN 总线), 在仪表板导线束中
- * - 仅用于带左置方向盘的汽车
- *2 - 仅用于带右置方向盘的汽车

www.Car60.cc



www.Car60.cc

Passat

电路图

暖风/空调操作, 蒸发器温度传感器, 数据总线诊断接口, 车内空气循环风门伺服电机

EX21 - 暖风/空调操作

G308 - 蒸发器温度传感器

J533 - 数据总线诊断接口 

T2pu - 2芯插头连接, 黑色

T6cs - 6芯插头连接, 蓝色

T16p - 16芯插头连接, 黑色

T20d - 20芯插头连接, 黑色

T20e - 20芯插头连接, 红色

V113 - 车内空气循环风门伺服电机

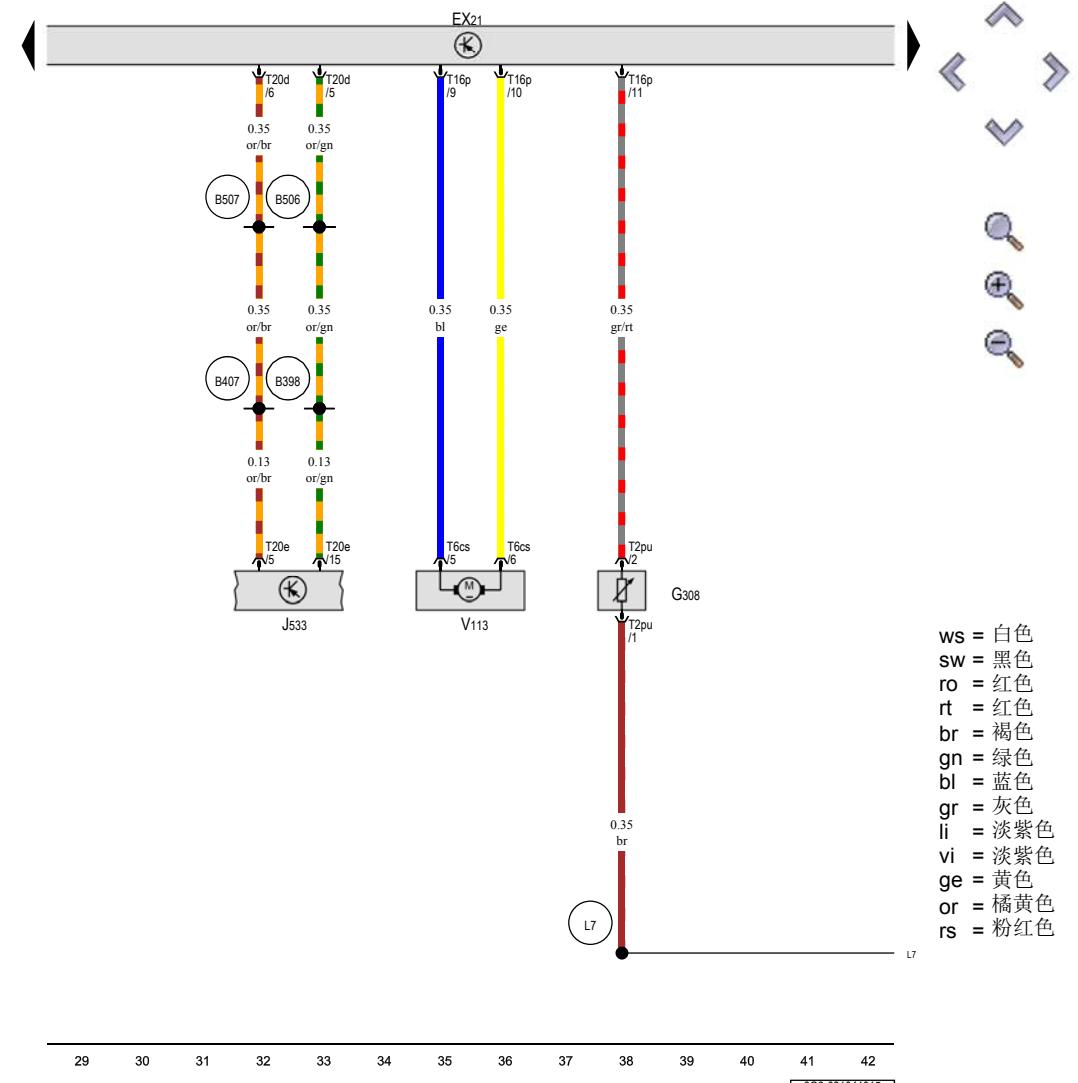
B398 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

B407 - 连接 2 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B506 - 连接 (舒适/便捷系统, High), 在车内导线束中

B507 - 连接 (舒适/便捷系统, Low), 在车内导线束中

L7 - 连接 3, 在空调器导线束中



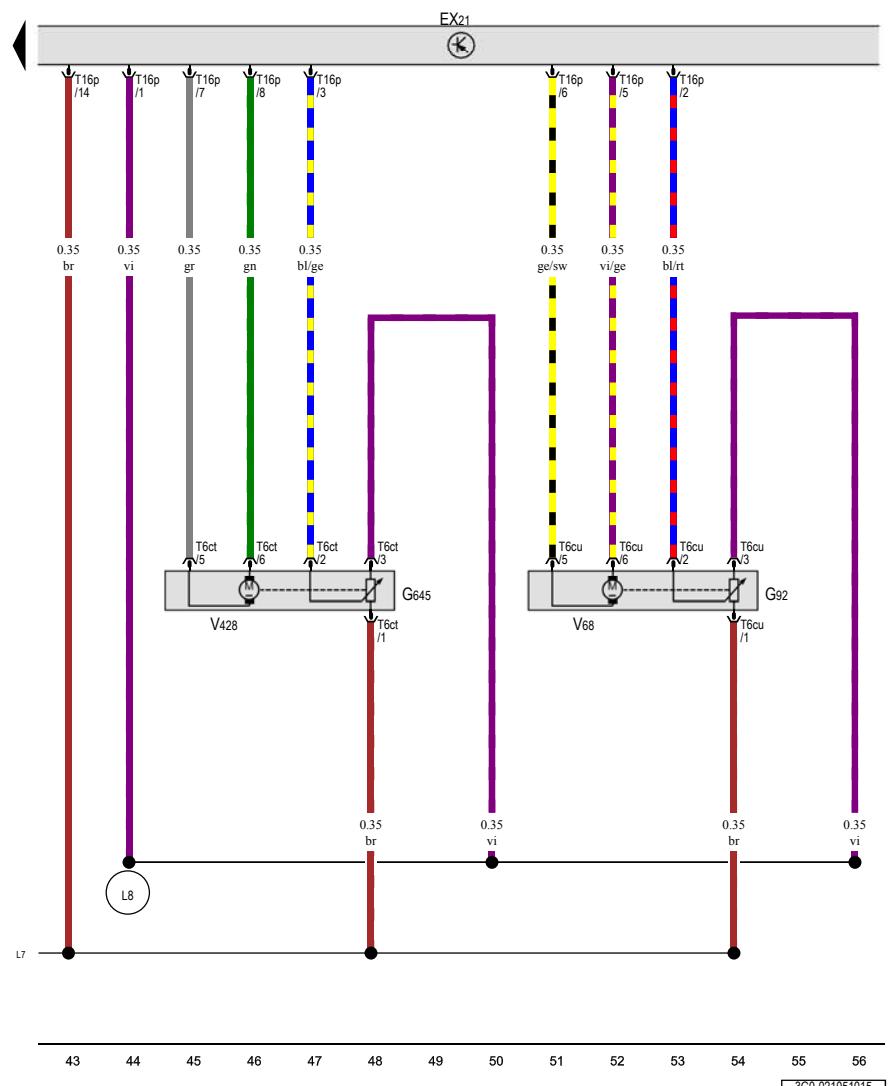
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

[3G0.021041015]

www.Car60.cc

Passat

电路图



暖风/空调操作, 温度风门伺服电机电位计, 气流分配风门伺服电机电位计, 温度风门伺服电机, 气流分配风门伺服电机

- EX21 - 暖风/空调操作
- G92 - 温度风门伺服电机电位计
- G645 - 气流分配风门伺服电机电位计
- T6ct - 6 芯插头连接, 蓝色
- T6cu - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16p - 16 芯插头连接, 黑色
- V68 - 温度风门伺服电机
- V428 - 气流分配风门伺服电机
- L7 - 连接 3, 在空调器导线束中
- L8 - 连接 4, 在空调器导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

www.Car60.cc